

Cappuccino by SUZUKI



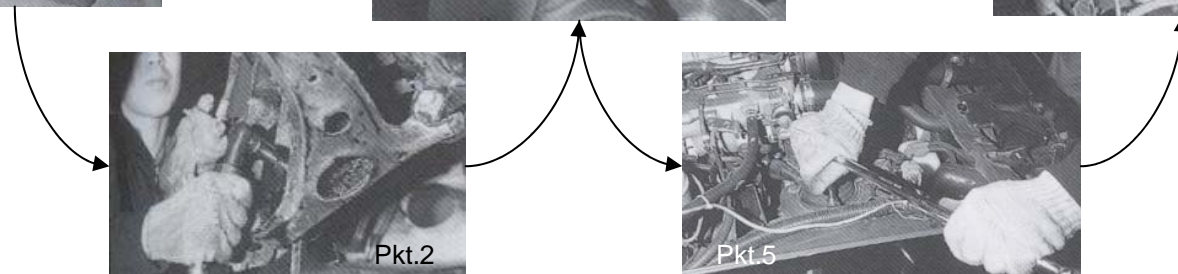
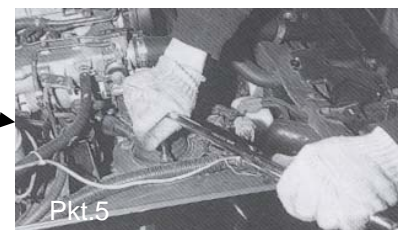
1. Vor allem Anderen:

Fahrzeughöhe im Bereich vom höchsten Punkt der Radläufe messen und in Tabelle eintragen.



2. Vorderachse Demontage:

1. Aufbocken, Räder demontieren.
2. Lösen der Stabilisatorstangen am unteren Querlenker.
3. Lösen des oberen Querlenkers am Fahrschemel.
4. Lösen der unteren Federbeinverschraubung am unteren Querlenker.
5. Lösen der oberen Federbeinverschraubung im Motorraum (3 Schrauben, nicht zentrale Schraube). !!Federbein festhalten, dass es nicht nach unten fällt !!
6. Komplettes Federbein aus Radhaus ausfahren.
7. Zerlegen altes Federbein, Aufbau neues Federbein siehe unten.

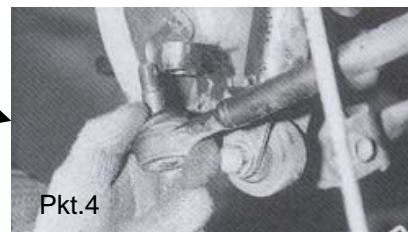


3. Hinterachse Demontage:

Cappuccino by SUZUKI



1. Aufbocken, Räder demontieren
2. Innenverkleidungen links und rechts im Kofferraum entfernen, links im Kofferraum Demontage des Abdeckbleches zum Tankbefüllungsrohr.
3. Stabilisatorstange komplett demontieren.
4. Lösen des hinteren unteren Querlenkers. Lösen Kugelkopf zwischen Querlenker und Achsschenkel
5. Lösen der unteren Federbeinverschraubung am Achsschenkel
6. Lösen der oberen Federbeinverschraubung im Kofferraum (3 Schrauben, nicht zentrale Schraube).
!! Federbein festhalten, dass es nicht nach unten fällt !!
7. Komplettes Federbein aus Radhaus ausfahren.
8. Zerlegen altes Federbein, Aufbau neues Federbein siehe unten.



Cappuccino by SUZUKI



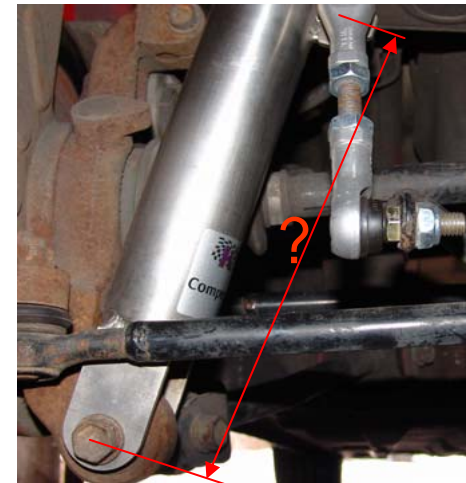
4. Voderachse Montage:

1. In umgekehrter Reihenfolge, siehe oben.
2. Montage des oberen Querlenkers kann auch als erstes erfolgen (aus Platzgründen ratsam, Montage der neuen Federbeine ist trotzdem möglich).

5. Hinterachse Montage:

1. In umgekehrter Reihenfolge, siehe oben.
2. Gekürzte Stabilisatorstange einstellen und einsetzen
3. Einstellung Stabilisatorstange:
 - Beim alten und neuen Federbein, den Abstand der Stabilisatoraufnahme am Dämpfergehäuse und unterer Dämpferaufnahme messen.

Differenz bei mir: 25 mm



- Länge der alte Stabilisatorstange messen und die Differenz der oberen Messung abziehen.
Neue Stabilisatorstange auf ermittelten Wert einstellen.

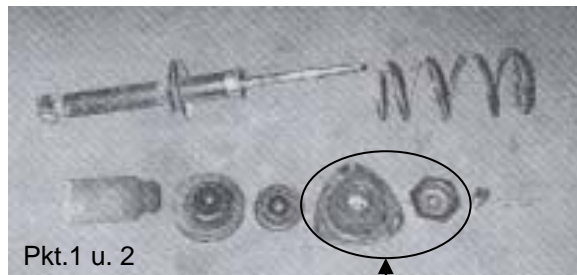
Cappuccino by SUZUKI



6. Aufbau neues Federbein:

1. Alte Federbeine zerlegen.
2. Zum Aufbau der neuen Federbeine werden die oberen Federlager mit Deckel benötigt.
3. Neue Federbeine zusammensetzen:
 - Unterer Federteller weit nach unten drehen
 - Feder einsetzen. Bei den hinteren Federbeinen Federdistanzring (15 mm) einsetzen.
 - Oberer Federteller auf Dämpferstange setzen. Auf genauen Sitz achten, oberer Federteller muß über Dämpferstange unterhalb des Gewindes geschoben werden.
 - Anlagefläche (oben) zwischen Federteller und Federlager leicht einfetten.
 - Federlager aufsetzen und mit selbstsichernder Mutter mit der Dämpferstange verschrauben. Dämpferstange über Zweikant (oben) gegen verdrehen sichern und Federlager über Mutter verschrauben.
 - Anzugsmoment Mutter, nur so fest, dass Zweikant nicht überspringt.

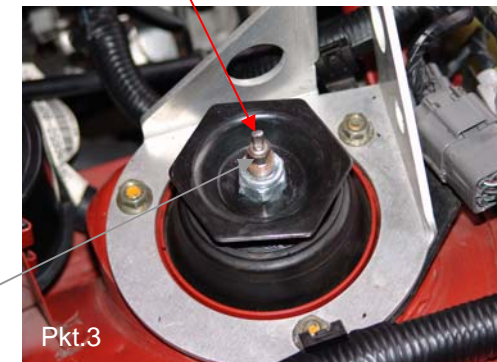
Achtung:
Das ist der Stift für die
Zugstufeneinstellung



Federlager und Deckel



Federdistanzring



Zweikant

Cappuccino by SUZUKI



7. Dämpfereinstellung vornehmen:

1. Kontrolle, ob Ventile geschlossen sind, bei Draufsicht auf Einstellschraube ganz nach rechts drehen (im Uhrzeigersinn). Ventil ist ganz geschlossen. Achtung nicht fest anziehen nur anlegen.
2. Die empfohlenen Dämpfereinstellungen, siehe „Meine Einstellwerte“, nach links (gegen Uhrzeigersinn) vornehmen. Zugstufe oben, Druckstufe unten am Dämpfer.
3. Eintrag ins Datenblatt vornehmen.

Meine Einstellwerte: * Umdrehungen aus geschlossenem Ventil (in Klammer: sportliche KW-Empfehlung)

Dämpfer vorne*: Zug 1,5 (1,0) Druck 0,75 (0,75)

Dämpfer hinten*: Zug 1,5 (1,25) Druck 1,0 (0,75)

8. Montage und Finish:

1. Federbein in Fahrzeug einsetzen, siehe oben.
2. Bis auf Radmontage alles zusammen bauen, siehe oben.
3. Unteren Federteller in das obere Drittel der Höhenverstellung drehen
4. Wurmschraube am unteren Federteller **leicht (!!!)** anlegen.
5. Räder montieren und Fahrzeug abbocken. Fahrzeug hin und her schieben und von Hand einfedern, damit sich Federn und Silentblöcke vom Fahrwerk etwas setzen können.
6. Fahrzeughöhe, siehe oben, messen
7. Fahrzeug aufbocken, Wurmschraube lösen und gewünschte Fahrzeughöhe einstellen. Eine Umdrehung am unteren Federteller bedeutet ca. 2 mm Höhenverstellung.

Cappuccino by SUZUKI



Empfehlung:

Vorne zwischen 25 – 30 mm....

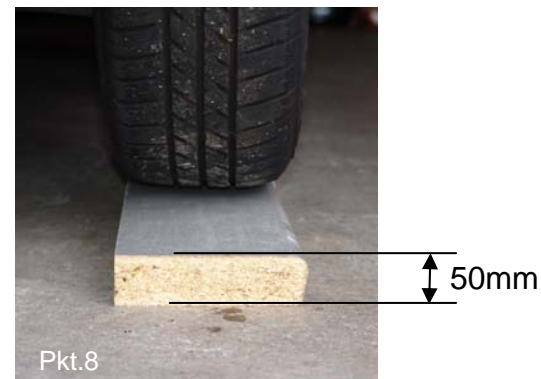
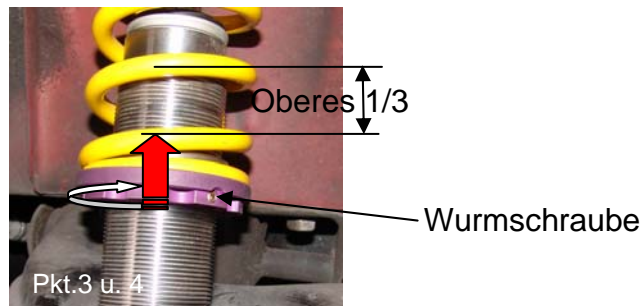
Hinten 15 - 20 mm....

**....vom Ursprungswert (siehe Tabelle, Wert mit original Fahrwerk) nicht unterschreiten.
Bei schon tiefergelegten Fahrzeuge erst mal die anfangs gemessenen Werte einstellen.**

Wurmschraube wieder anziehen. **Nicht zu fest**, sonst kann das Gewinde beschädigt werden.

8. Die Vorderräder, müssen bei Nutzung eines Rangierwagenhebers unterlegt werden.

9. Fahrwerk und Scheinwerfer einstellen.



Wichtig



Wichtig

Cappuccino by SUZUKI



!! Keine Fahrten ohne eingestelltes Fahrwerk !!

Die Federn haben ein so genanntes Setzverhalten, d.h. das Fahrzeug wird durch das Fahren am Anfang niedriger.

Unbedingt mehrmals die Fahrzeughöhe nachmessen und gegebenenfalls Fahrzeughöhe nachjustieren.

Alle Schraubverbindungen prüfen und nachziehen.

Meine Einstellwerte: * Umdrehungen aus geschlossenem Ventil (in Klammer: sportliche KW-Empfehlung)

Dämpfer vorne*:	Zug 1,5 (1,0)	Druck 0,75 (0,75)
Dämpfer hinten*:	Zug 1,5 (1,25)	Druck 1,0 (0,75)
Fahrzeughöhe:	vorne: - 28 mm	hinten: - 20 mm (zur Originalhöhe)
Fahrwerk (links/rechts):	vorne: Nachlauf $5^{\circ}1' / 5^{\circ}1'$	Sturz $-0^{\circ}15' / +0^{\circ}22'$ Spur $0^{\circ}/0^{\circ}$
	hinten: Sturz $-1^{\circ}36' / -1^{\circ}37'$	Spur $+ 0^{\circ}5' / + 0^{\circ}5'$
Reifenluftdruck (175/55 R15):	vorne: 1,7 bar	hinten: 1,6 bar

Empfehlung:

Bei 195-Bereifung und/oder Spurverbreiterung nur ca. 1° Sturz an den Hinterrädern.

Bei 195-Bereifung eventuell höherer Luftdruck notwendig. Es besteht die Möglichkeit, dass der Reifen auf der Lauffläche „einfällt“.

Bei Reifen mit hoher oder weicher Reifenflanke, eventuell höherer Reifenluftdruck notwendig.